



## precote 5

### Beschichtung zum Abdichten von Gewindeverbindungen

#### Beschreibung

---

precote 5 ist eine nicht-reaktive Beschichtung zum sofortigen Abdichten von zylindrischen und konischen Gewindeteilen. Die Beschichtung ist trocken und griffest.

#### Verwendung

---

precote 5 wird zum Abdichten von Gewinden, z.B. Schrauben, Stiften, Stopfen und Rohrverschraubungen, sowohl in zylindrisch/zylindrischer als auch zylindrisch/konischer Paarung eingesetzt. Es dichtet gegen Gase, Wasser, Motoröle, Benzine, Diesel, Bremsflüssigkeiten, Wasser/Glykol-Mischungen, Getriebeöle, Automatikgetriebeöle und andere Flüssigkeiten. precote 5 kann auch als Unterkopf-Dichtbeschichtung an Schrauben mit Flanschkopf, Gewindestopfen mit Anlauftring oder als Dichtbeschichtung bei Nieten verwendet werden.

Die Beschichtung eignet sich für jede Art von Montageprozessen, insbesondere Serienfertigungen. Anwendungsgebiete sind Elektronik-, Zweirad- und Automobilindustrie, Haushaltsgeräte, Büromaschinen, Computerindustrie, Elektromotoren, E-Mobility, etc.

#### Eigenschaften

---

- Dichtet sofort nach der Montage
- Kontrollierte Gewindereibzahl bei der Montage
- Gleichbleibende Montageeigenschaften
- Trockene und griffeste Beschichtung
- Gute thermische und chemische Beständigkeit
- Kann auf metallische und nichtmetallische Oberflächen aufgetragen werden
- Kennzeichnungsfrei

## Technische Daten

precote 5																	
Chemische Basis	Acrylat																
Produktfarbe <sup>1</sup>	weiß / blau																
Gewindereibzahl $\mu_{\text{Gewinde}}^2$	0,12 - 0,18																
Einschraubdrehmoment $M_{\text{Ein}}^{3,4}$	2 - 5 Nm																
Dichtwirkung bei RT in Luft																	
Gewinde zylindrisch/zylindrisch	getestet bis 15 bar																
Gewinde zylindrisch/konisch	getestet bis 50 bar																
Maximale Einsatztemperaturen in Luft mit Dichtwirkung <sup>3</sup>																	
	-60°C bis +160°C -75°F bis +355°F																
Chemische Beständigkeit geprüft nach aktuellen Automobilnormen und DIN 267-27, Einlagerung 1000h	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Prüftemperatur</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motoröl</td> <td>160°C</td> </tr> <tr> <td>Diesel</td> <td>23°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz 100%</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Frostschutz/Wasser 50:50</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Automatikgetriebeöl</td> <td>150°C</td> </tr> <tr> <td>Getriebeöl</td> <td>120°C</td> </tr> <tr> <td>Polyharnstoff AdBlue®</td> <td>23°C</td> </tr> </tbody> </table>	Prüftemperatur		Motoröl	160°C	Diesel	23°C	Frostschutz 100%	120°C	Frostschutz/Wasser 50:50	120°C	Automatikgetriebeöl	150°C	Getriebeöl	120°C	Polyharnstoff AdBlue®	23°C
Prüftemperatur																	
Motoröl	160°C																
Diesel	23°C																
Frostschutz 100%	120°C																
Frostschutz/Wasser 50:50	120°C																
Automatikgetriebeöl	150°C																
Getriebeöl	120°C																
Polyharnstoff AdBlue®	23°C																

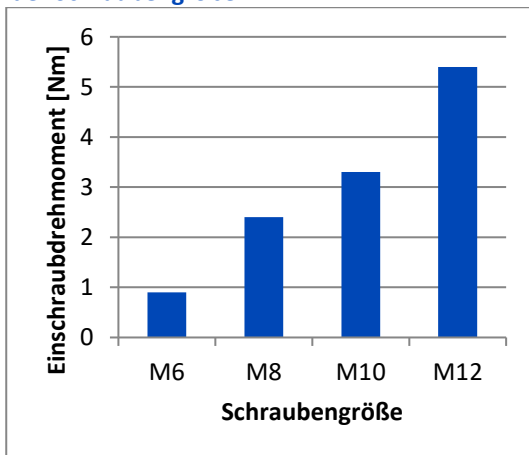
<sup>1</sup> Diese Produktinformation gilt auch für Sonderfarben. Die bezeichnete Farbe stellt kein primäres Produktmerkmal dar. Bedingt durch den Herstellungsprozess und die Formulierung kann die Farbe geringfügig abweichen. Dies hat keinen Einfluss auf die Qualität des Produktes.

<sup>2</sup> Geprüft nach DIN EN ISO 16047. Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x55-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Andere Oberflächen können abweichende Werte liefern.

<sup>3</sup> Alle Werte bezogen auf Schrauben ISO 4017 M10x35-8.8-vergütungsschwarz, Muttern ISO 4032 M10-10-vergütungsschwarz. Davon abweichende Schraubengrößen und Oberflächen können abweichende Werte liefern.

<sup>4</sup> Geprüft nach DIN 267-27.

### Mittlere Einschraubdrehmomente<sup>1</sup> in Abhängigkeit der Schraubengröße



<sup>1</sup> Geprüft nach DIN 267-27.

## precote 5 erfüllt und übertrifft die Spezifikationen folgender Firmen

---

Aisin, Audi, Autoliv, BASF, Bendix, BMW, Bosch, Bridgestone/Firestone, Brose, Chrysler, Continental, Cummins, DAF, Daimler, Dana, Delphi, Denso, Faurecia, Fiat, Ford, Geely, General Motors, Getrag, Hitachi, Honda, Hyundai, Kia, Hyundai Mobis, Johnson Controls, KWC, Lear, Magna, Magneti Marelli, Mahle, MAN, Michelin, Opel, Panasonic (Matsushita Electric), Porsche, PSA, Renault, Rover, Saab Scania, Schaeffler, Siemens, Stihl, Tesla, Toyota, TRW Automotive, Valeo, Volvo, VW, ZF Friedrichshafen u.v.m.

## Lagerung

---

Lagerbeständigkeit der beschichteten Gewinde 4 Jahre bei max. 30°C und max. 65% relativer Luftfeuchtigkeit. omniTECHNIK-Verpackungshinweis beachten.

August 2019

Hinweis: Da uns nicht bekannt ist, welche Gewindearten, -abmessungen, -werkstoffe, -paarungen, -oberflächenzustände usw. vorherrschen, ist es unbedingt erforderlich, vor einer allgemeinen Anwendung entsprechende Kontrollversuche durchzuführen, um sich vor dem Serieneinsatz von der gewünschten Funktion unter den jeweiligen Praxisbedingungen selbst zu überzeugen. Unsere Gewährleistung erstreckt sich auf die einwandfreie Qualität von precote Lieferungen. Da sich sowohl die precote Verarbeitung beim Beschichtungspartner als auch die Anwendung von precote beschichteten Teilen unserer Kontrolle entziehen, kann für die Qualität precote beschichteter Teile und damit hergestellter

Verbunde von uns keine Gewährleistung übernommen werden. Eine Haftung für die Eignung unserer Produkte für bestimmte Verwendungen, sowie für bestimmte Eigenschaften der Produkte übernehmen wir nur, wenn diese im Einzelfall schriftlich zugesagt worden ist. In jedem Fall berechtigter Gewährleistungsansprüche sind diese auf die Lieferung mangelfreier Ersatzware oder, wenn diese Nachbesserung scheitern sollte, auf die Rückerstattung des Kaufpreises beschränkt. Alle weitergehenden Ansprüche, insbesondere die Haftung für Folgeschäden, sind grundsätzlich ausgeschlossen.